ENQUÊTE : Cédric Cousseau

# PRÉPARER SON TOUR DU MONDE

Les albums de *Tintin*, les romans de Jules Verne et les photos de Yann Arthus-Bertrand vous donnent la bougeotte et l'appétit d'ogre de découvrir les merveilles de la planète ? Vous avez envie de goûter à l'aventure et n'avez pas peur de dévorer les kilomètres ? Alors, pourquoi ne pas vous offrir un tour du monde ? Accomplir un tour complet de la planète n'est pas réservé qu'aux gros portefeuilles. Il suffit pour cela de préparer astucieusement son départ. *Petit Futé mag* vous donne les clés pour construire et réussir votre tour du monde.

Attendre les baleines par - 40 °C dans le nord du Québec, passer une nuit dans les rues de Chicago avec des S.D.F. rappeurs, se balader dans les favelas de Rio de Janeiro, découvrir l'Ouest américain en voiture, atteindre le bout du monde : Ushuaia... Les souvenirs de son tour du monde d'un an, Romain les partage avec toujours autant de plaisir. Car, plus que visiter un nombre impressionnant de pays, un tour du monde consiste avant tout à vivre des expériences fortes et uniques. Avec 20 000 € en poche et plein d'idées pour financer son voyage, le jeune baroudeur a fait de son tour du monde une transition et un tremplin. « Ce voyage, c'était avant tout le mélange de plein de choses, la fin de mes études combinée à une passion depuis toujours, celle du voyage. Une année également pour faire le point et souffler avant de se lancer dans la vie active. » Saisir l'occasion de partir, se déplacer au gré des opportunités et changer sa vision du monde par les rencontres, voici tout l'esprit des tour-mondistes qui ont choisi un jour de boucler leurs valises pour ne revenir qu'un, deux, cinq voire dix ans plus tard.

## POUR TOUT LE MONDE ?

Quand on évoque l'idée d'un tour du monde, on pense bien sûr à une succession d'images de rêve, mais très vite aussi au prix qu'il va coûter. On fait alors la déduction rapide que ce n'est pas pour soi. Or, il est possible de sillonner les routes du monde sans rouler sur l'or. Si, si ! Pour autant, fixer le prix d'un tour du monde est impossible : il y a autant de tours du monde que de tour-mondistes. Il faut juste savoir comment l'on conçoit le sien : aventureux, confortable ou luxueux. Le budget ne sera évidemment pas le même que l'on fasse du stop ou que l'on prenne l'avion, que l'on dorme gratuitement chez l'habitant, que l'on réserve un emplacement de camping ou une suite dans un cinq-étoiles. Sachez qu'en moyenne un tour du monde de trois semaines à trois mois reviendra environ à 10 000 €. Cette somme comprend approximativement 6 000 € pour les transports et 4 000 € pour les repas, l'hébergement et les frais de visa.

Quitte à accomplir un tour du monde – qui sera peut être le seul de votre vie –, autant économiser plusieurs mois voire quelques années avant de partir. Ne partez donc pas avec un budget trop serré car vous allez forcément découvrir des sites et profiter de rencontres que vous n'aviez pas prévus. Et ce sont ces imprévus qui feront à coup sûr partie des expériences que vous garderez en tête une fois revenu. Il n'est donc pas question de passer à côté sous prétexte qu'il vous manque quelques pièces pour les vivre. Il suffit de posséder le nécessaire pour n'avoir plus qu'une question à se poser : qu'ai-je envie de faire ?

## À L'ASSAUT DU MONDE

Mais par où commencer, par quel coin de la planète débuter ? Avant de découvrir le monde réel, partez d'abord faire un tour dans le monde virtuel. S'il n'y a pas de communauté de tour-mondistes à proprement parler sur le Net, vous trouverez néanmoins de nombreux sites et blogs de particuliers ayant accompli leur tour du monde. C'est une première approche car leurs sites sont souvent très complets. « J'ai d'ailleurs contacté bon nombre de globe-trotters via leur portail sur le Web pour recueillir certaines informations pratiques », indique Romain. Internet est donc un moyen de gagner beaucoup de temps. Vous y trouverez aussi de nombreuses idées d'itinéraires. Bref, un bon point de départ.

Renseignez-vous ensuite sur les différentes coutumes des pays que vous allez visiter afin d'engager les meilleures relations possibles. Rappelez-vous toujours que ce sont avant tout les populations qui vous accueillent. Vous êtes leur invité et tout n'est pas permis. « J'ai été déçu par l'attitude de nombreux touristes », regrette Ludovic Hubler, parti faire un tour du monde pendant cinq ans en n'utilisant que le stop, la voiture et le bateau. « Ce fut le cas notamment lorsque je voyais des touristes photographier les aborigènes sans se poser de questions, sans demander l'autorisation. Or, ce comportement

## MÉMO AVANT DE PARTIR...

- *Je vérifie que mon passeport est valable pendant toute la durée de mon tour du monde et même six mois au-delà.*
- *Je me procure les visas des premiers pays que je compte visiter ; je prendrai les suivants au cours du voyage.*
- *Je préviens l'administration fiscale et ma banque de mon départ.*
- *Je souscris un contrat d'assurance et d'assistance.*
- *J'emporte le numéro des ambassades et consulats français des pays où je me rends afin de les contacter en cas d'urgence.*
- *Je contacte la poste pour faire transférer mon courrier chez un proche.*
- *Je suspends mes différents contrats (électricité, gaz, Internet...).*
- *Je consulte mon médecin pour connaître les vaccins, rappels et traitements nécessaires.*

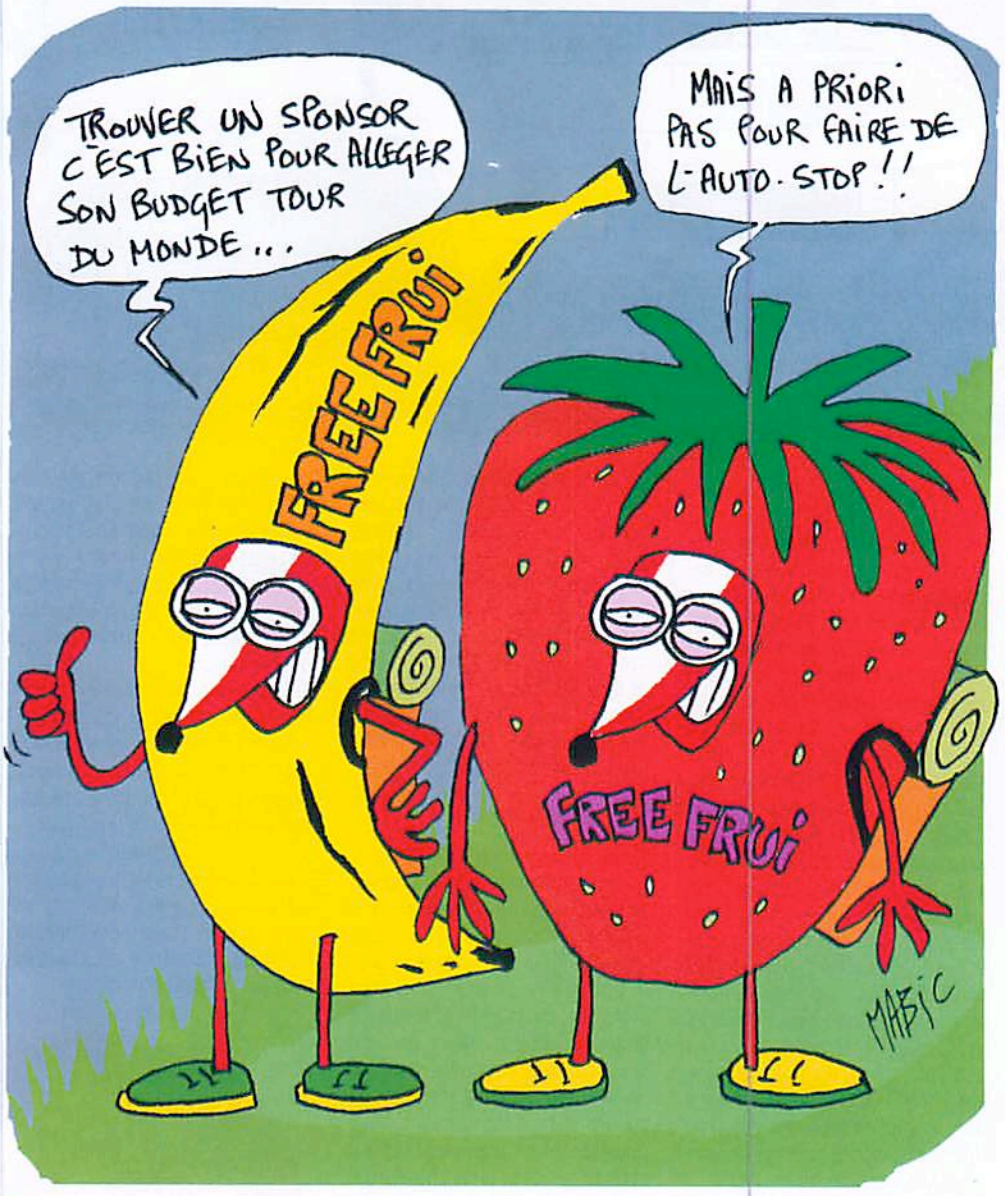
# PRÉPARER SON TOUR DU MONDE

## EN FAMILLE EN CAMPING-CAR

Si vous voyagez en famille, le camping-car est une idée à ne pas négliger. Il vous permettra à la fois de vous déplacer, de vous héberger et de vous y restaurer. Pas la peine donc de rechercher un hôtel dans chaque ville. Mais dans ce cas, il faudra prévoir un temps de voyage beaucoup plus ample : parcourir un pays en camping-car est long, alors imaginez cinq continents... Surtout qu'entre ces continents, il faudra prévoir le temps de traverser les mers et océans. Prévoyez alors un tour du monde d'au moins un an. Afin que toute la troupe puisse suivre, évitez les altitudes trop élevées et les températures extrêmes qui malmèneraient vos minots. Pour des questions sanitaires, évitez aussi les endroits trop reculés.

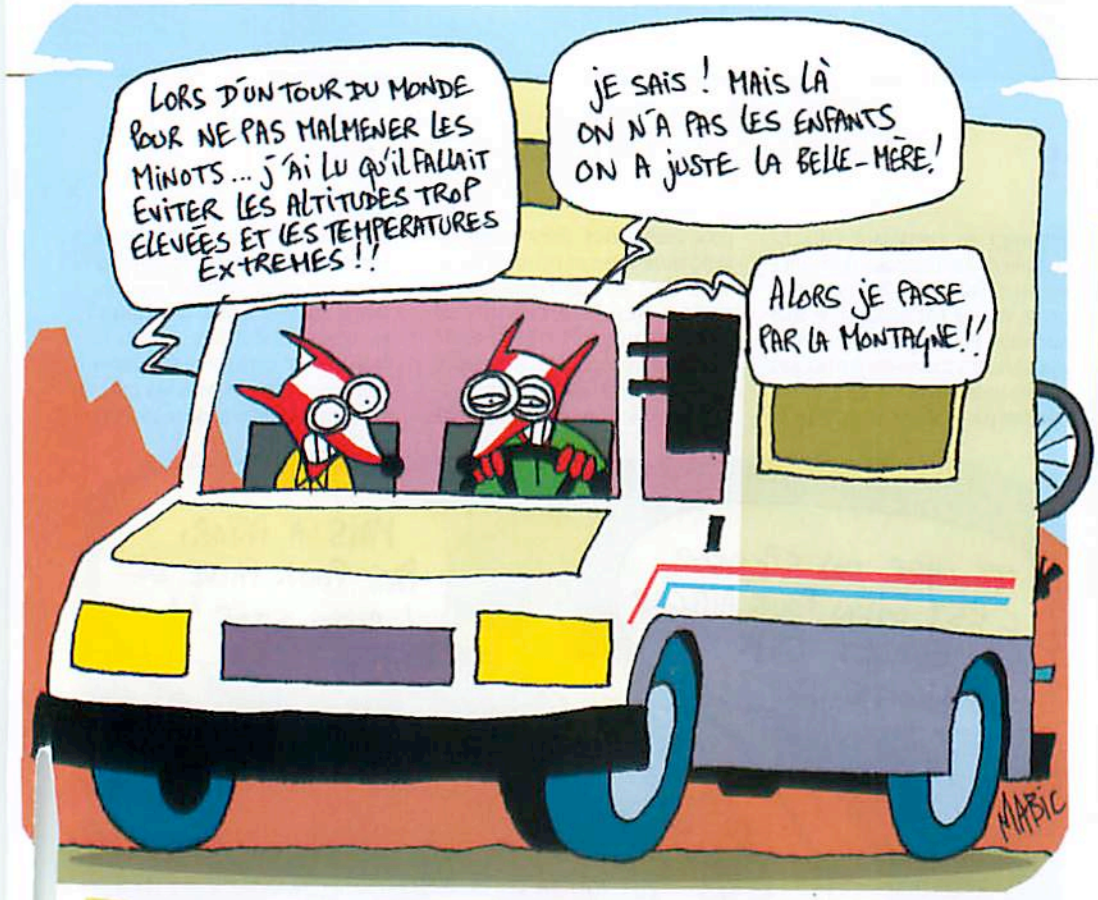
Un tour du monde sera une formidable école de la vie pour vos enfants. Mais ce n'est pas une raison pour abandonner le système scolaire. La loi est d'ailleurs claire : l'instruction – et non l'école ou la scolarisation – est obligatoire jusqu'à 16 ans. Le code de l'éducation précise toutefois que les parents peuvent assurer cette mission. Mais il faudra au préalable en informer le maire et l'inspecteur d'académie. « Il est juste demandé aux parents de respecter les programmes », résume Corinne Stolarski au ministère de l'Éducation nationale.

Et si vous ne vous imaginez pas expliquer la théorie de Kant ou les courbes sinusoïdales, le Centre national d'éducation à distance (Cned) peut vous venir en aide. Reconnues par le ministère, les formations du Cned permettent une scolarisation du C.P. jusqu'au B.T.S. ou niveau licence. « Tout se passe comme dans un établissement normal avec une équipe pédagogique qui suit l'élève et son orientation, accorde le passage en classe supérieure ou décide du redoublement si besoin est », indique une conseillère du Cned. Le plus simple est d'avoir une connexion Internet pour envoyer les devoirs de ses enfants et en recevoir les corrections. Néanmoins, si votre grand garçon doit passer le bac cette année ou tout autre diplôme, il ne pourra pas y couper : il faudra soit l'inscrire dans un rectorat en France, soit dans un établissement français à l'étranger en contactant l'attaché culturel de l'ambassade de France du pays. Dans tous les cas, stopper le voyage est nécessaire pour que votre enfant puisse se rendre aux sessions d'examen. Il n'est pas encore possible de passer l'oral de français par webcam interposée !




## S'EN REMETTRE À UNE AGENCE

Si, pour certains, préparer un tour du monde est un plaisir voire une passion, pour d'autres, c'est une tâche dont ils se passeraient bien volontiers. Sachez que vous pouvez justement vous en remettre à un voyagiste qui organisera tout pour vous. « Nos clients viennent avec leurs idées et nous construisons avec eux leur itinéraire », explique Alice Tolila, directrice de l'agence Voyageurs du Monde de Bordeaux, spécialiste des tours du monde sur mesure en individuel. « Nous leur demandons de nous parler de leurs rêves, et nous faisons le reste ! » « Il suffit de savoir quel est son budget et combien de temps on souhaite partir », précise Guy Bigiaoui, directeur général de Safrans du Monde, spécialiste des tours du monde de luxe. « Concevoir un tour du monde, c'est faire vivre des moments forts et variés à ses clients. On va donc rechercher des contrastes avec des escales tantôt nature, tantôt balnéaires, sportives, culturelles... Tout le monde peut construire son itinéraire mais concilier tous les critères d'un tour du monde réussi est un vrai métier. » Ces agences ont d'ailleurs les réflexes que tout un chacun ne connaît pas toujours. « Il ne faut pas oublier, par exemple, qu'il y a une ligne de changement de date dans le Pacifique. Réserver un hébergement pour le 25 du mois alors qu'en franchissant cette ligne vous arriverez




## UN TRAIN PEUT EN OFFRIR UN AUTRE

Une fois le pied posé sur la terre ferme, vous pourrez poursuivre votre périple en train. Si vous voyagez en Europe, les Pass Global InterRail peuvent se révéler très pratiques. Valables dans les pays de l'Union européenne, en Norvège, en Suisse et en Turquie, ils permettent de prendre le train de manière illimitée, de cinq jours (159 €) à un mois (599 €). De plus, les détenteurs de ces Pass profitent d'avantages qui permettent de sérieuses économies avec accès gratuit à certains métros, musées et liaisons en ferry. Sortez toutefois vos calculettes car le Pass ne comprend pas certains types de trains. Il faut dans ces cas-là ajouter un supplément. En dehors de l'Europe, des formules similaires existent dans d'autres pays comme aux États-Unis avec Amtrak. Soyez donc à l'affût de ces avantages. D'où l'utilité de prendre le temps de préparer son tour du monde.

Cela dit, attention aux particularités locales. En Russie, par exemple, toutes les gares sont à l'heure de Moscou. Ainsi, si vous êtes à Perm où les montres sont réglées avec un décalage de deux heures par rapport à Moscou et que votre billet de train indique un départ à midi, il faut comprendre qu'il partira en fait à 14 h de Perm.

Le train, s'il n'est pas toujours la solution la plus rapide, est pourtant une manière très intéressante de découvrir un pays comme en Norvège, sur le toit de l'Europe, avec la très réputée ligne Oslo-Bergen, dans les Rocheuses canadiennes avec le Rocky Mountaineer le long de la rivière Bow, de Pretoria au Cap avec le Rovos Rail en goûtant aux grands espaces et à l'esprit britannique du siècle dernier...

## LES JOIES DE L'AUTO-STOP

Les plus baroudeurs prendront la route. « L'auto-stop oblige à la débrouillardise et à l'ouverture d'esprit... Cela correspondait bien à la manière dont je concevais mon tour du monde », témoigne Ludovic Hubler. Dans certains pays comme au Monténégro ou au Vietnam, embarquer dans une voiture est un jeu d'enfant. Vous pourrez tout aussi facilement vous faire transporter cheveux au vent à l'arrière d'un pick-up en Argentine ou d'un énorme bakkie en Afrique du Sud. Mais tous les pays n'ont pas la culture de l'auto-stop... et de l'auto-stop gratuit. Aux États-Unis, même si l'on est au pays de la voiture, lever le pouce ne sera pas forcément le meilleur moyen pour dévorer les miles ; idem aux Émirats où vous risquez d'attendre longtemps sous un soleil de plomb tout comme en Grèce ou, à l'inverse, dans le froid en Finlande. En règle générale, l'auto-stop sera plus facile pour de courts trajets, à moins de sauter dans un camion dans lequel vous pourrez aussi passer la nuit !

Si l'auto-stop ne se révèle pas très fructueux, pensez au covoiturage. Il est très développé dans certains pays et régions comme au Québec. Rappelons que le principe consiste ici à partager les frais. Plusieurs sites Internet existent sur lesquels il est possible de réserver une place dans une voiture. C'est le cas de Allostop.com et de Amigoexpress.com ; pour l'Espagne, allez faire un tour sur le site Compartir.org

## EN FINIR AVEC LA VOITURE

Ceux qui préfèrent plus d'indépendance pourront acheter une voiture d'occasion dans un pays et la revendre ensuite. En Australie, les petites annonces de ce genre ne sont pas rares. Elles se trouvent dans les quotidiens locaux et sur Internet comme sur le site Travellers-autobarn.com – On pourra aussi commencer son tour du monde avec sa propre voiture et la revendre ensuite dans un pays pour permuter avec un autre moyen de transport. Pourquoi ne pas, par exemple, descendre en voiture jusqu'en Afrique ou en Asie et utiliser ensuite l'avion ou le train ? Toutefois, des pays comme l'Afrique du Sud, l'Égypte ou l'Iran ont pris des mesures pour empêcher que vous ne cédiez ou ne revendiez votre véhicule sur place. Ils exigent en effet que vous présentiez aux douaniers un carnet de passage que vous obtiendrez en échange d'une caution en France dans un Automobile Club ou dans le pays directement. Pour ce qui est des autres formalités, si vous comptez tracer la route ou louer une voiture en dehors de l'Espace économique européen (pays membres de l'Union ainsi que l'Islande, la Norvège et le Liechtenstein), vous pouvez aussi demander en préfecture un permis de conduire international. Pensez enfin à inclure dans votre budget les vignettes indispensables pour circuler sur les autoroutes autrichiennes, italiennes et suisses. On peut les acheter avant de partir sur le site www.automobile-club.org

## QUELLE MONNAIE EMMENER ?

*Inutile de consacrer une valise à toutes les devises du monde ! S'il est nécessaire et précautionneux d'avoir toujours de l'argent sur soi, vous pourrez vous contenter de dollars et d'euros. Sachez également que des distributeurs sont aujourd'hui présents dans tous les pays, du moins dans toutes les grandes villes et capitales. Vous pourrez ainsi retirer de l'argent au fur et à mesure. Attention toutefois aux commissions prélevées à chaque retrait. Pensez donc à grouper vos retraits pour ne pas recevoir un surprenant relevé de compte. Vous pouvez aussi opter pour des Traveller's Cheques. Ce sont des chèques prépayés qui permettent de payer et d'obtenir des espèces. S'il venait à vous manquer de l'argent, vous pourrez toujours vous en faire transférer en vous rendant dans un point MoneyGram® ou Western Union®. Plus que jamais, ne mettez pas tout votre argent dans le même panier !*

# PRÉPARER SON TOUR DU MONDE

## LE CONGÉ SABBATIQUE

*Vous souhaitez faire un tour du monde de plusieurs mois sans avoir à quitter votre entreprise ? La solution toute trouvée est de prendre un congé sabbatique. Mais en quoi consiste-t-il au juste ? Il permet de suspendre le contrat de travail entre six et onze mois et de récupérer votre poste à votre retour avec le niveau de salaire que vous aviez en partant. Vos rémunérations sont toutefois levées pendant le temps de votre congé... Il ne faut pas non plus abuser ! Mais rien ne vous empêche, dans certaines conditions, d'exercer une autre activité professionnelle pour financer votre périple. Côté formalités, il faut que vous puissiez justifier de 36 mois d'ancienneté, consécutifs ou non, au sein de votre entreprise. Si tel est le cas, vous n'aurez plus qu'à prévenir votre employeur par lettre recommandée trois mois avant votre départ. Attention, celui-ci n'est pas tenu de l'accepter mais il sera obligé de se justifier s'il ne compte pas vous accorder votre précieux sésame au voyage !*

■ *Toutes les informations pratiques sur le site du ministère du Travail : www.travail-solidarite.gouv.fr*

On parle ici de grandes traversées et non pas de croisières, car le confort à bord n'est pas tout à fait celui d'un yacht : pas d'open-bar ni de restaurant quatre-étoiles. « Les passagers ne sont pas pour autant à fond de cale comme ils pouvaient l'être au début du siècle », sourit et rassure Catalina da Silva, consultante auprès des armateurs pour Catalina Cargo Conseil (C.C.C.) qui propose des liaisons sur des bateaux de marchandises. « Les passagers – entre deux et douze par bateau – ont généralement droit à une cabine d'officier et certains bateaux comportent une piscine, un sauna ou une salle de sport. À l'occasion, les passagers pourront aussi manger à la table du commandant. »

Il faut savoir que les dates de départ sont toujours approximatives. Selon la météo et les contraintes des armateurs, le départ peut être avancé ou retardé de deux à trois jours. « Mais dans tous les cas, les touristes sont avertis », indique Catalina da Silva. L'avantage est qu'il est possible d'embarquer d'un peu partout dans le monde et à destination de n'importe quel autre port. « Il y aura toujours un bateau pour faire la liaison ! » Prévoyez 2 825 € par personne (en cabine double et pension complète) pour une liaison Hambourg-Bombay en 28 jours ou 1 350 € pour un Le Havre-Buenos Aires de même durée en passant par C.C.C. Avec Mer & Voyages, le principe est un peu différent puisqu'il n'y a pas de sur-mesure : on choisit parmi un catalogue de liaisons. Cela dit, elles sont suffisamment nombreuses pour en trouver une qui correspondra à vos attentes. On pourra par exemple relier Le Havre au Cap en 17 jours avec des escales à Sines, Las Palmas et Santa Cruz. Comptez pour cela 1 735 € par personne (sur la base de deux personnes, sans les frais de dossier). On trouve aussi des liaisons entre Pointe-à-Pitre et Anvers en 22 jours (1 994 €), ou entre Valence et New York en 11 jours (1 300 €). « Certaines compagnies accordent des réductions de 50 % pour les enfants », précise Catalina da Silva.

### LA MARMAILLE EN MER

Voyager en cargo est justement une expérience unique qui ravira vos enfants. « Ils passent une bonne partie de la journée à regarder les poissons volants, à surveiller les apparitions de dauphins et de baleines. Comme peu d'enfants voyagent ainsi, ils sont rapidement la mascotte de l'équipage », indique Thierry et Valérie qui ont réalisé avec leur minot, Thibault, la liaison entre Le Havre et la Guadeloupe en dix jours avec C.C.C. Petit bémol toutefois : tous les bateaux n'acceptent pas les enfants. « D'un bateau à l'autre, les conditions d'âge sont différentes. Certains ne prennent pas de passagers en dessous de deux ou cinq ans et au-dessus de 75 ou 85 ans, reprend Catalina da Silva. Il faut aussi savoir qu'il n'y a pas de médecin à bord. Enfin, les bateaux peuvent suspendre à certaines périodes les voyages ouverts aux passagers, comme ceux en partance pour Montréal d'octobre à mars. Les conditions de navigation sont alors jugées trop difficiles pour des touristes peu habitués au froid de l'Atlantique. »


TOURS DU MONDE

*Le 1er voyagiste spécialiste des voyages en tours du monde*

*vous propose* **30 tours du monde aériens à moins de 2000 €**

*spécialement adaptés aux parcours globe-trotters*

Les Connaisseurs du Voyage

Le spécialiste des voyages en Tour du Monde

Renseignements

10 rue Beaugrenelle
75015 Paris
Tél : 01 53 95 27 00

71 rue de Lodi
13006 Marseille
Tél : 04 91 92 08 91

Brochure, devis, infos pratiques, forum TDM sur :

www.connaisseursvoyage.fr

est un peu comme voler une part de leur personne. » Savoir où l'on met les pieds est indispensable également pour une question de sécurité car certaines régions ne sont pas, a priori, votre terrain de jeux. Il ne s'agit pas de tomber dans la paranoïa et de se dire que les criminels, trafiquants de drogue et terroristes vous attendent à tous les coins de rue, mais juste d'avoir bien conscience que l'on n'est pas dans *Indiana Jones* ! « En Colombie, par exemple, je m'en remettais à des compagnies de transport au lieu de continuer à faire du stop. C'était plus prudent ainsi », poursuit Ludovic Hubler. « La Colombie reste un pays dangereux. La majorité des incidents s'est produite dans des zones que les victimes considéraient comme sûres », indique à juste titre le site Internet du ministère des Affaires étrangères qui recense pays par pays les risques potentiels, qu'ils relèvent de la délinquance ou qu'ils soient d'ordre naturel, comme le risque d'une éruption imminente d'un volcan.

## ET MÉDOR ?

Il est également évident que rapporter de son voyage de jolies plantes qui garniront votre balcon ou succomber à un petit animal de la forêt ne sont pas de bonnes idées. Vous risqueriez d'ailleurs d'avoir de sérieux problèmes aux frontières. Passer la douane avec ses propres animaux de compagnie est tout autant réglementé. En Europe, les conditions d'accès ont été uniformisées au sein de l'Union avec la mise en place du P.V.A.C., le Programme de voyage des animaux de compagnie. Il prévoit notamment l'obligation pour votre petit compagnon de porter une puce électronique et d'être vacciné.

Ailleurs, ces conditions diffèrent et il est nécessaire de se renseigner auprès des ambassades. Certains pays exigent par exemple une période de quarantaine. Elle peut aller de quelques heures à plusieurs jours comme en Australie... ce qui n'est pas forcément facile si vous avez décidé de faire un saut de puce dans le pays ! Certaines espèces et races de chiens sont aussi les bêtes noires des douaniers qui ne leur permettront pas de passer la frontière. Et même si un pays accepte votre compagnon, certaines sociétés de transport peuvent les refuser. Il faudra donc aussi choisir son itinéraire en fonction de Médor !

## JOUER AVEC LES SAISONS

Une fois que la liste des pays à visiter est dressée, il s'agira ensuite de les relier entre eux. C'est à partir de ce moment que les choses deviennent stratégiques ! Choisissez d'abord un sens à votre tour du monde, d'est en ouest ou d'ouest en est. Il n'y a ni religion ni obligation mais il faut s'y tenir pour éviter les allers-retours inutiles. « Pour ma part, j'avais opté pour le sens est-ouest afin de m'adapter aux voiliers et aux alizés », indique Ludovic. Ne négligez surtout pas les saisons dans l'élaboration de votre itinéraire et souvenez-vous qu'elles sont inversées dans l'hémisphère Sud. En effet, si certaines destinations comme l'Amérique du Nord ou l'Europe peuvent se visiter toute l'année, d'autres se parcourent plus difficilement à certaines périodes comme durant les moussons en Asie du Sud-Est ou la saison des pluies en Afrique occidentale. À l'inverse, les merveilles du Moyen-Orient et d'Asie centrale seront d'autant plus appréciables au printemps et en automne lorsque les températures sont moins étouffantes. Il faudra jouer plus finement pour l'Amérique centrale et du Sud où il existe des climats contrastés : pour les Antilles et le Mexique, le meilleur moment est celui qui correspond à notre hiver ; les pays andins se visiteront de mai à octobre afin d'éviter la haute saison et les moustiques ! Le sud du Brésil pourra quant à lui être exploré d'avril à mai, et le nord du pays de septembre à novembre. On attendra juin, juillet et août pour se rendre à Moscou, de mai à septembre pour poser le pied en Alaska, et décembre pour le Sahara. Renseignez-vous donc bien !

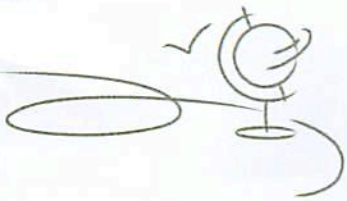
## LA RAPIDITÉ DE L'AVION

Il est ensuite temps, si ce n'est pas encore fait, de choisir quel sera votre ou vos moyens de transport. On pense d'emblée à l'avion : c'est effectivement la solution la plus rapide pour parcourir en moins de temps possible de longues distances. Le meilleur parti est d'opter pour un billet « Tour du monde » car il n'est évidemment pas question d'acheter toute une collection de billets distincts. L'opération vous reviendrait bien trop cher. Des billets « Tour du monde » sur le principe des billets « open » sont plus économiques et surtout bien plus flexibles. « Vous n'avez qu'à fixer le premier vol international avant le départ. Les réservations des autres vols peuvent être faites ultérieurement », indique Maryvonne Gringault chez Air France.

Le billet « Tour du monde » n'est pas seulement valable sur une compagnie mais sur toutes celles appartenant à un programme commun. En clair, Air France fait partie de l'alliance SkyTeam à laquelle adhèrent également Aeroflot, Alitalia, ou encore Kenya Airways... Prendre un billet « Tour du monde » SkyTeam vous permettra donc de voler sur toutes ces compagnies. Il existe deux autres alliances de compagnies aériennes dans le monde : One World (Cathay Pacific, Malev, Qantas...) et Star Alliance (TAP, Lufthansa, Turkish Airlines...). Chacune de ces alliances a ses particularités : soit le prix de votre billet est calculé selon le nombre de vos miles (de 26 000 à 39 000), soit selon le nombre de continents traversés (de trois à six). On trouve des billets à partir de 1 999 €.

## LARGUEZ LES AMARRES !

Vous pouvez également faire votre voyage en cargo ou en voilier, ne serait-ce qu'en partie comme l'a fait Ludovic Hubler tel un Hugo Pratt du XXI[e] siècle. « J'ai dû prendre une dizaine de bateaux sur lesquels je travaillais en échange du transport. Mais il ne faut pas s'attendre à pouvoir embarquer sur le premier bateau venu. J'avais une réponse positive pour une centaine de négatives. » Évidemment, lorsqu'on part pour plusieurs années comme l'a fait Ludovic, on peut se donner le temps d'attendre. Sinon, il est judicieux de prendre les devants et de réserver une traversée auprès d'une agence.



le 26 peut être très ennuyeux. » Pas besoin non plus de scruter les meilleurs vols et de connaître les routes aériennes, de réserver les hôtels et encore moins de retirer les visas, une tâche qui demande souvent de longues démarches.

## DES OFFRES PLÉTHORIQUES

Profiter de l'expertise d'une agence peut aussi être une garantie pour le bon déroulement de son tour du monde. « Nous proposons des hébergements que nous avons sélectionnés et que nous connaissons. Des correspondants attendent nos clients sur place pour les accueillir. Nous modifions aussi les vols si nécessaire et trouvons des solutions pour ceux qui seraient annulés... Bref, il y a un suivi et une aide si nos clients rencontrent des problèmes. »

Alors, que va-t-on trouver comme tours du monde dans ces agences ? Presque tout ! En plus des tours du monde classiques à la découverte des cinq continents, vous aurez aussi le choix parmi un certain nombre de voyages thématiques comme le tour du monde des déserts, des plus belles îles de la planète ou des spots de surf. Des tours du monde plus localisés vous permettront de parcourir la route de la soie, l'hémisphère austral ou encore d'emprunter le Transsibérien de Moscou à Pékin. Si la mer réveille davantage votre âme d'aventurier, des tours du monde organisés en cargo sont aussi proposés au départ du Havre, de Dunkerque ou de Hambourg, avec New York, Jakarta, Panamá, Auckland ou encore Singapour comme escales. Si vous en avez les moyens, des traversées plus luxueuses se font aussi sur le *Queen Mary 2* ou le *Queen Victoria*, mais ce n'est plus tout à fait le même prix... Juste pour le rêve, un tour du monde de 13 jours sur le *Queen Mary 2*, de New York à Southampton, coûte plus de 180 000 € en étant hébergé dans une grande suite. On descend à 10 000 € pour un tour du monde organisé de trois mois en cargo.

## ALLÉGER SON BUDGET

Comment réduire ce prix s'il vous semble encore trop élevé ? Un moyen : parcourir les pays en dehors de leurs vacances scolaires, des jours fériés et des festivités locales car les transports et hébergements sont alors plus chers, sans compter que vous aurez aussi plus de mal à réserver vos nuitées lors de ces périodes. Si vous n'allez pas à Pékin pour fêter le nouvel an chinois, à Rio pour le carnaval ou en Arabie Saoudite pour le pèlerinage de La Mecque, évitez donc d'y aller à ces dates.

En partant par vous-même, vous pouvez aussi chercher des partenariats et des modes de financement. « En parallèle de mon tour du monde, j'ai écrit des articles dans le journal de ma région et réalisé des chroniques pour une radio », explique Ludovic Hubler. Pour Thomas Divier, qui a fait son tour du monde en stop et en avion, il n'était pas question de s'improviser journaliste ou agent humanitaire sur place. « Pour moi, un tour du monde était avant tout un projet purement personnel. J'ai donc fait un emprunt de 10 000 € auprès de ma banque. J'avais un budget de 10 € par jour, logement et nourriture compris. »

Romain est quant à lui parti après avoir vendu sa voiture et mis de l'argent de côté. Il a continué à travailler pour sa société par Internet. « J'ai également eu le soutien de quelques sponsors au niveau logistique. Mais en dehors d'un projet humanitaire, la recherche de partenaires est une étape difficile, répétitive et qui en décevra plus d'un. » Vous pouvez, si rien ne vous rebute, aller frapper à la porte d'une association, de votre mairie ou d'une entreprise. Mais demander uniquement de l'argent pour que vous vous la couliez douce ne convaincra pas beaucoup de monde. Il est préférable que votre tour du monde réponde à une démarche engagée. Quant à travailler sur place, l'option n'est pas non plus toujours aisée à cause de la législation propre à chaque pays. Tout au mieux, vous pourrez profiter de jobs saisonniers. « Mais il vaut mieux faire des économies plutôt que de prendre le travail d'un habitant », estime Ludovic. En effet, assouvir son rêve d'enfant en faisant un tour du monde ne doit pas se faire au détriment de ceux qui vous reçoivent ! Alors finalement, tout le monde peut-il faire un tour du monde ? « Oui », répond assurément Thomas Divier. « J'ai dépensé en un an pour mon tour du monde la même somme que lorsque j'étais étudiant simplement pour vivre en France. L'argent n'est donc pas franchement une limite. Quant aux raisons professionnelles, il y a le congé sabbatique (*ndlr : voir notre encadré*). J'ai aussi pu constater que faire un tour du monde était une expérience vraiment appréciée des employeurs. Elle m'a permis d'ailleurs de trouver un travail très rapidement. (...) Comme disait Nicolas Bouvier : "On croit qu'on va faire un voyage, mais bientôt c'est le voyage qui vous fait et vous défait". »

## INFOS FUTÉES

### TRANSPORTS

- *ONE WORLD*
  *http://fr.oneworld.com*
- *SKYTEAM*
  *www.skyteam.com*
- *STAR ALLIANCE*
  *www.staralliance.com/fr/travellers*
- *CATALINA CARGO CONSEIL / CARGO VOYAGES*
  *✆ 01 45 35 49 88*
  *www.cargo-voyages.com*
- *MER & VOYAGES*
  *9, rue Notre-Dame-des-Victoires, 75002 Paris*
  *✆ 01 49 26 93 33*
  *www.mer-et-voyages.info*
- *INTERRAIL*
  *Pour les informations : http://francais.interrailnet.com*
  *Pour les suppléments tarifaires : http://francais.interrailnet.com/enfr/interrail-special-trains*

### ÉDUCATION

- *CNED*
  *BP 60200, 86980 Futuroscope Chasseneuil Cedex*
  *✆ 05 49 49 94 94 – www.cned.fr*

### SANTÉ

- *CENTRE DE VACCINATION AIR FRANCE*
  *✆ 01 43 17 22 00 ou 0 892 68 63 64*
  *http://centredevaccination-airfrance-paris.com*
- *CENTRE DE VACCINATION DE L'INSTITUT PASTEUR*
  *✆ 0 890 710 811*
  *www.pasteur.fr*
- *CENTRE DES LIAISONS EUROPÉENNES ET INTERNATIONALES DE SÉCURITÉ SOCIALE (CLEISS)*
  *✆ 01 45 26 33 41*
  *www.cleiss.fr*
  *Pour les remboursements de soins à l'étranger.*
- *COMITÉ D'INFORMATIONS MÉDICALES (CIMED)*
  *www.cimed.org*

### SÉCURITÉ

- *MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES*
  *Pour s'informer : www.diplomatie.gouv.fr/voyageurs*

### ANIMAUX DOMESTIQUES

- *ÉCOLE VÉTÉRINAIRE DE MAISONS-ALFORT*
  *www.vet-alfort.fr*
  *Pour les conditions d'accès.*

### LES SPÉCIALISTES

- *CONNAISSEURS DU MONDE*
  *À Paris (15e) : 10, rue Beaugrenelle*
  *✆ 01 53 95 27 00*
  *À Marseille (6e) : 71, rue de Lodi*
  *✆ 04 91 92 08 91*
  *www.connaisseursvoyage.fr*
- *SAFRANS DU MONDE*
  *54, rue Taitbout, 75009 Paris*
  *✆ 01 48 78 71 51*
  *www.safransdumonde.com*
- *VOYAGEURS DU MONDE*
  *À Paris (2e) : 55, rue Sainte-Anne*
  *✆ 0 892 235 656*
  *À Bordeaux : 28, rue Mably*
  *✆ 0 892 234 834*
  *VDM est également présent dans plusieurs autres villes de France.*
  *www.vdm.com*